



NOUVEAU!

MOTEUR

| | |
|--------------------|--|
| Marque, modèle | : ISUZU AH-6UZ1X |
| Type | : Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler |
| Puissance | : 362 HP (270 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Brut) : 348 HP (260 kW) @1900 rpm / SAE J1349 (Net) |
| Couple maximal | : 1435 Nm @1500 rpm (Brut) : 1400 Nm @1500 rpm (Net) |
| Cylindrée | : 9839 cc |
| Alésage x course | : 120 mm x 145 mm |
| Classe d'émissions | : Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA) |

CHASSIS AUXILIAIRE

| | |
|-------------------------------|---|
| Construction | : Châssis inférieur en « X », châssis latéral en caisson pentagonal |
| Patin | : 3 nervure |
| Nb de patins | : 2 x 50 pcs |
| Nb de galets inférieurs | : 2 x 9 pcs |
| Nb de galets supérieurs | : 2 x 2 pcs |
| Protection train de roulement | : Protection complète |
| Tendeur de chaîne | : Hydraulique, avec amortisseur à ressort |

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silentbloks sur la cabine pour amortir les vibrations
- Grande capacité de climatisation
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables
- Cabine complètement repensée pour une ergonomie optimale en relocalisant le tableau de bord et en restylisant les pédales et les joysticks.

SYSTEME DE ROTATION

| | |
|---------------------|--|
| Moteur | : Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné |
| Réducteur | : A engrenage planétaire à 2 étages |
| Frein de rotation | : Hydraulique, à disque, avec avertissement |
| Vitesse de rotation | : 7,7 rpm |

TRANSLATION ET FREINS

| | |
|------------------------|---|
| Déplacement | : Entièrement hydrostatique |
| Moteur de translation | : Moteur à pistons axiaux a 2 vitesses et plateau incliné |
| Réducteur | : Système à engrenage planétaire à 3 étapes |
| Vitesse de déplacement | |
| Elevée | : 4,60 km/h |
| Faible | : 2,80 km/h |
| Traction max. | : 35.980 kgf |
| Pente admissible | : 35° (%70) |
| Frein de stationnement | : Hydraulique, à disque, avec récupération automatique |

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

| | |
|-----------------------------|---|
| Pompes principales | |
| Type | : 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné |
| Débit max. | : 2 x 376 L/m |
| Pompe pilotage | : A engrenage, 29 L/m |
| Pressions de fonctionnement | |
| Cylindres | : 330 kgf/cm ² |
| Power Boost | : 355 kgf/cm ² |
| Translation | : 330 kgf/cm ² |
| Rotation | : 300 kgf/cm ² |
| Pilotage | : 40 kgf/cm ² |
| Cylindres | |
| Balancier | : 2 x ø 170 x ø 115 x 1.650 mm |
| Bras | : 1 x ø 190 x ø 130 x 1.870 mm |
| Godet | : 1 x ø 170 x ø 120 x 1.335 mm |

OPERA CONTROL SYSTEM

- | | |
|--|---|
| • Caméra de recul et sur le bras | • Préchauffage automatique |
| • Surveillance en continue des paramètres opérationnels tels que pression, température, charge du moteur | • Ralenti automatique et décélération automatique du système de régime moteur |
| • Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail | • Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail |
| • Powershift automatique pour améliorer les performances | • Sélection multi- langages sur le tableau de bord |
| • Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement | • Améliore la consommation carburant et la productivité |
| • Arrêt automatique du circuit électrique | • Système antivol avec code personnel |
| • Information sur l'entretien et sur le système de prévention | • Powerboost automatique avec position marche / arrêt |
| • Visualisation des erreurs et système de prévention | • Utilisation facile du tableau de bord et des menus |
| • Hidromek Smartlink GPRS système de localisation par satellite (en Option) | |

CAPACITES DE REMPLISSAGE

| | | | |
|---------------------------|---------|---------------------------------------|----------|
| Réservoir | : 610 L | Huile moteur | : 40,5 L |
| Réservoir hydraulique | : 375 L | Système de refroidissement du moteur. | : 65 L |
| Système hydraulique total | : 615 L | | |

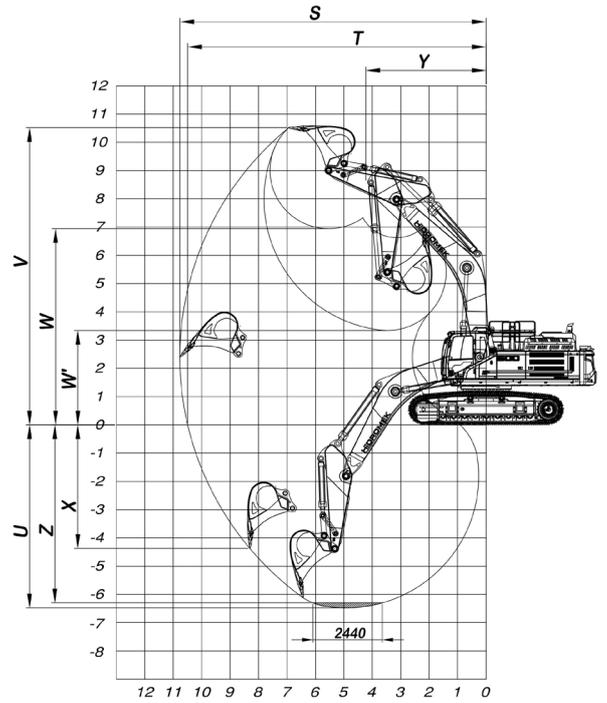
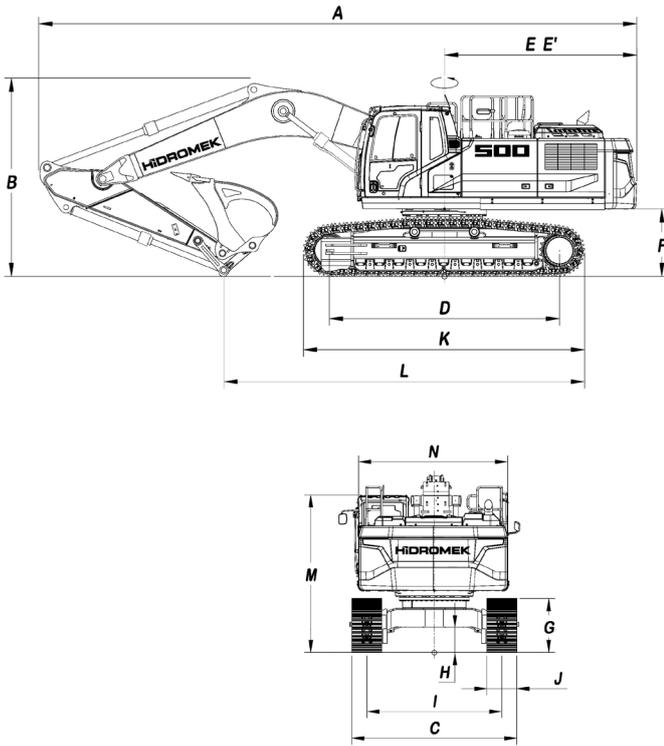
SYSTEME ELECTRIQUE

| | |
|-------------|--------------------|
| Tension | : 24V |
| Batterie | : 2 x 12V / 165 Ah |
| Alternateur | : 24V / 50 A |
| Démarrreur | : 24V / 5,5 kw |

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série : 51.400 kg

Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte



DIMENSIONS GENERALES

| Dimension de la flèche | 6.300 mm | | 6.900 mm | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dimension du balancier | *2.600 mm | 2.900 mm | 2.900 mm | 3.300 mm |
| A - Longueur totale | 11.840 mm | 11.850 mm | 12.450 mm | 12.440 mm |
| B - Hauteur de la flèche (expédition) | 3.860 mm | 3.990 mm | 3.950 mm | 4.160 mm |
| C - Largeur du châssis inférieur | 3.500 mm | | | |
| D - Longueur de la base de la chenille | 4.400 mm | | | |
| E - Distance Contrepoids | 3.985 mm | | | |
| E' - Rayon de travail au contrepoids | 4.005 mm | | | |
| F - Garde au sol du châssis supérieur | 1.385 mm | | | |
| G - Hauteur de la chenille | 1.230 mm | | | |
| H - Garde au sol | 600 mm | | | |
| I - Ecartement des chenilles | 2.900 mm | | | |
| J - Largeur du patin | 600 mm | | | |
| K - Longueur du châssis inférieur à partir du patin) | 5.470 mm | | | |
| L - Longueur d'expédition | 6.910 mm | 6.470 mm | 7.500 mm | 7.310 mm |
| M - Hauteur de la cabine | 3.360 mm | | | |
| N - Largeur du châssis supérieur | 2.990 mm | | | |

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

| Dimension de la flèche | 6.300 mm | | 6.900 mm | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dimension du balancier | *2.600 mm | 2.900 mm | 2.900 mm | 3.300 mm |
| S - Portée maximale | 10.770 mm | 11.040 mm | 11.680 mm | 12.040 mm |
| T - Portée maximale au niveau du sol | 10.490 mm | 10.770 mm | 11.430 mm | 11.800 mm |
| U - Profondeur d'excavation maximale | 6.480 mm | 6.780 mm | 7.180 mm | 7.580 mm |
| V - Hauteur d'excavation maximale | 10.520 mm | 10.630 mm | 11.340 mm | 11.530 mm |
| W - Hauteur de déchargement maximale | 6.940 mm | 7.060 mm | 7.710 mm | 7.880 mm |
| W' - Hauteur de déchargement minimale | 3.340 mm | 3.040 mm | 3.590 mm | 3.190 mm |
| X - Profondeur d'excavation verticale maximale | 4.470 mm | 4.740 mm | 5.280 mm | 5.740 mm |
| Y - Rayon de rotation minimale | 4.300 mm | 4.360 mm | 4.460 mm | 4.730 mm |
| Z - Profondeur d'excavation horizontal de 2440 mm | 6.300 mm | 6.610 mm | 7.020 mm | 7.430 mm |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|--|--------------------------|
| Godet de série | 3,2 m ³ (SAE) |
| Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance) | 25.300 (27.600) kgf |
| Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance) | 25.000 (27.300) kgf |

*De série



HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.