



MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU AI-4JJ1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 123 HP (92 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut) : 113 HP (84,7 kW) @2200 rpm / SAE J1349 (Net)
Couple maximal	: 420 Nm @1800 rpm (Brut) : 393 Nm @1800 rpm (Net)
Cylindrée	: 2999 cc
Alésage x course	: 95,4 mm x 104,9 mm
Classe d'émissions	: Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)

CHASSIS INFÉRIEUR

Chassis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson, la lame niveleuse
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 10,00 - 20 TT (16 Double)

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 13 rpm

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 32 km/h
Faible	: 8 km/h
Traction max.	: 7.715 kgf
Pente admissible	: 29° (%56)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique

SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbitrol" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est ± de 8 et le rayon de braquage est de 6,800 mm.

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 160 L/min
Pompe pilote	: A engrenage, 20 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 330 kgf/cm ²
Augmentation de la puissance	: 360 kgf/cm ²
Travel	: 360 kgf/cm ²
Swing	: 260 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 110 x ø 75 x 930 mm
Bras	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

• Utilisation facile du tableau de bord et des menus	• Hidromek Smartlink (en Option)
• Améliore la consommation carburant et la productivité	• Pré-chauffage automatique
• Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail	• Ralenti automatique et décélération automatique du système
• Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail	• Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement
• Powerboost automatique avec position marche/arrêt	• Sélection multi-langages sur le tableau de bord
• Arrêt automatique du circuit électrique	
• Information sur la maintenance et du système de prévention	• Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur
• Visualisation des erreurs et système de prévention	
• Système antivol avec code personnel	• Caméra de recul et sur le bras (en option)
• Powershift automatique pour améliorer les performances	

CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 270 L	Huile moteur	: 17 L
Réservoir hydraulique	: 120 L	Système de refroidissement du moteur	: 21 L
Système hydraulique	: 235 L		

SYSTEME ELECTRIQUE

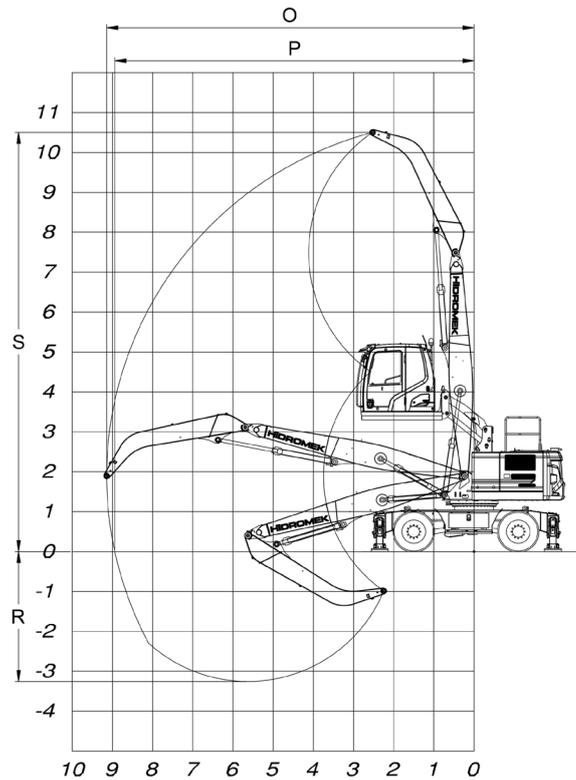
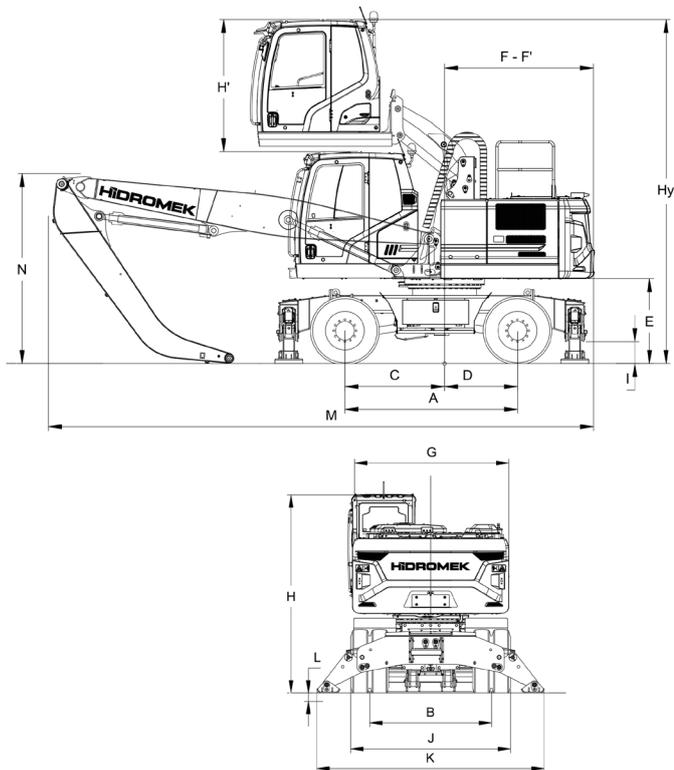
Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarreur	: 24 V / 5 kw

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 17.900 kg
---	-------------

* Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.

HMK 140 W MH



DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche (MH flèche)	5.600 mm
Dimension du balancier (Dropnose/MH Balancier)	3.600 mm
A - Distance entre axes des ponts	2.600 mm
B - Largeur entre axes	1.944 mm
C - Axe de rotation – Distance pont avant	1.500 mm
D - Axe de rotation – Distance pont arrière	1.100 mm
E - Châssis supérieur à la garde au sol	1.295 mm
F - Distance Contrepoids	2.250 mm
F' - Rayon de travail au contrepoids	2.340 mm
G - Largeur châssis supérieur	2.500 mm
H - Hauteur Cabine	3.230 mm
H' - Cabine montant distance	2.000 mm
Hy - Total cabine hauteur	5.230 mm
I - Garde au sol du stabilisateur	360 mm
J - Largeur de lame	2.494 mm
K - Largeur extérieur (hors tout)	3.620 mm
L - Hauteur surélevée avec les stabilisateurs	125 mm
M - Pivot distance (au sol)	8.210 mm
N - Largeur tendre	2.880 mm

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche (MH flèche)	5.600 mm
Dimension du balancier (Dropnose/MH Balancier)	3.600 mm
O Distance à portée maximale	9.140 mm
P Portée maximale au niveau du sol	8.940 mm
R Profondeur maximale	3.260 mm
S Hauteur d'excavation maximale	10.500 mm
T Grappin	1.500 mm

HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.