HMK 390 LC LR H4 PELLE EXCAVATRICE

HIDROMEK®

NOUVEAU!

MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU-6HK1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 6 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 2824 HP (212 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut)
	: 268 HP (200 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Couple maximal	: 1080 Nm @1500 rpm (Brut)
	: 1070 Nm @1500 rpm (Net)
Cylindrée	: 7790 cc
Alésage x course	: ø 115 mm x 125 mm
Classe d'émissions	: R96 (GB3)

CHASSIS AUXILIAIRE

Construction	: Châssis inférieur en « X », châssis latéral en caisson pentagonal
Patin	: Triple nervure
Nb de patins	: 2 x 50 pcs
Nb de rouleaux inférieurs	: 2 x 9 pcs
Nb de rouleaux supérieurs	: 2 x 2 pcs
Protection train de roulement	: Protection complète
Tendeur de chenille	: Hydraulique, avec amortisseur à ressort

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Haute résolution, rétro-éclairage LED, écran LCD couleur
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boite à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables
- Cabine complètement repensée pour une ergonomie optimale en relocalisant le tableau de bord et en restylisant les pédales et les joysticks.

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteurde déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 5,0 km/h
Faible	: 3,0 km/h
Traction max.	: 30.540 kgf
Pente admissible	: 35° (%70)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
La pression au sol	: 0,72 kgf/cm^2

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 300 L/m
Pompe pilotage	: A engrenage, 28 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 350 kgf/cm^2
Translation	: 350 kgf/cm^2
Rotation	: 285 kgf/cm^2
Pilotage	: 40 kgf/cm^2
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 145 x ø 100 x 1.510 mm
Balancier	: 1 x ø 170 x ø 120 x 1.735 mm
Godet	: 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

• Utilisation facile du tableau de bord et des menus	• Hidromek Smartlink (en Option)
• Améliore la consommation carburant et la productivité	• Pré-chauffage automatique
• Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail	• Ralenti automatique et décélération automatique du système
• Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail	• Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement
• Powerboost automatique avec position marche/arrêt	• Sélection multi- langages sur le tableau de bord
• Arrêt automatique du circuit électrique	• Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température,charge du moteur
• Information sur la maintenance et du système de prévention	
• Visualisation des erreurs et système de prévention	
• Système antivol avec code personnel	• Caméra de recul et sur le bras (en option)
• Powershift automatique pour améliorer les performances	

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 9,2 rpm

CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 565 L	Système de refroidissement du moteur	: 55 L
Réservoir hydraulique	: 265 L	Huile moteur	: 38 L
Système hydraulique	: 470 L		

SYSTEME ELECTRIQUE

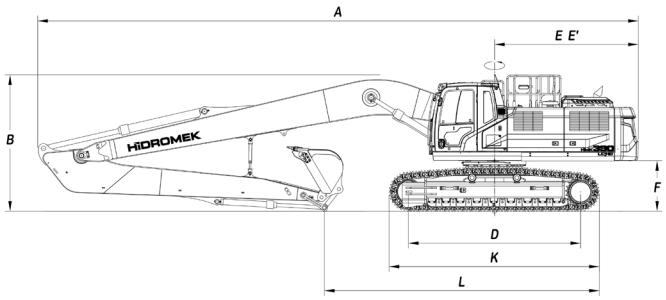
Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 150 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarreur	: 24 V / 5 kw

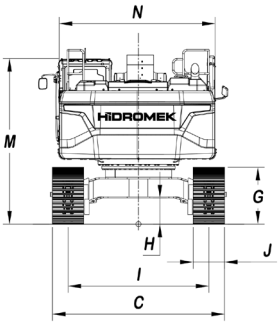
POIDS

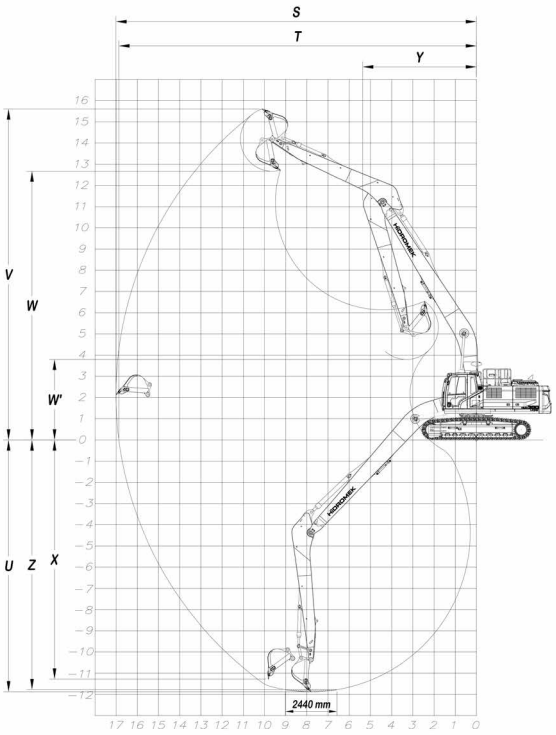
Poids en ordre de marche de la machine en série	: 42.200 kg

Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte

HMK 390 LC LR H4







DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche		10.000 mm
Dimension du balancier		6.000 mm
A	- Longueur totale	14.840 mm
B	- Hauteur de la flèche (expédition)	3.370 mm
C	- Largeur du châssis inférieur	3.500 mm
D	- Longueur de la base de la chenille	4.240 mm
E	- Distance Contrepoids	3.570 mm
E´	- Rayon de travail au contrepoids	3.590 mm
F	- Garde au sol du châssis supérieur	1.250 mm
G	- Hauteur de la chenille	1.090 mm
H	- Garde au sol	505 mm
I	- Ecartement des chenilles	2.700 mm
J	- Largeur du patin	800 mm
K	- Longueur du châssis inférieur (à partir du patin)	5.190 mm
L	- Longueur d'expédition	6.790 mm
M	- Hauteur de la cabine	3.190 mm
N	- Largeur du châssis supérieur	2.990 mm

*De série

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche		10.000 mm
Dimension du balancier		6.000 mm
S	- Portée maximale	17.010 mm
T	- Portée maximale au niveau du sol	16.870 mm
U	- Profondeur d'excavation maximale	11.870 mm
V	- Hauteur d'excavation maximale	15.610 mm
W	- Hauteur de déchargement maximale	12.680 mm
W´	- Hauteur de déchargement minimale	3.790 mm
X	- Profondeur d'excavation verticale maximale	11.280 mm
Y	- Rayon de rotation minimale	5.510 mm
Z	- Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	11.770 mm

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	1,0 m^3
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	10.400 kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	7.300 kgf

HİDROMEK

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

AVERTISSEMENT
HİDROMEK a le droit de modifier les caractérisques techniques et la conception du modéle indiquées dans cette brochure sans préavis.

FRA - AVRIL 2024 - 3A