



## MOTEUR

|                     |                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Marque              | : Mercedes-Benz OM470LA.E3A-3                                                  |
| Type                | : Puissance et couple élevés, Moteur diesel à turbocompresseur refroidi à eau. |
| Nombre de cylindres | : 6 en ligne                                                                   |
| Alésage et course   | : 125 x 145 mm                                                                 |
| Cylindrée           | : 10.700 cc                                                                    |
| Puissance maximale  | : 324 HP (242 kW) @ 1800 rpm                                                   |
| Couple maximal      | : 1600 Nm @1300 rpm                                                            |
| Classe d'émissions  | : Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)                                                 |

## TRANSMISSION

|                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| • Transmission Autoshift pour les véhicules poids lourds                      |
| • 5 rapports avant, 3 rapports arrière                                        |
| • Convertisseur de couple avec un taux au démarrage de 2 194 :1               |
| • 4 roues motrices                                                            |
| • Refroidisseur d'huile de transmission                                       |
| • Le moteur démarre uniquement lorsque le levier de vitesse est au point mort |
| • Frein de stationnement électronique                                         |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique de type à centre fermé avec pompes à piston à débit variable de type LS.

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Débit de pompe (pompe 1) | : 190 L/min @1900 rpm |
| Pression (pompe 1)       | : 250 bar             |
| Débit de pompe (pompe 2) | : 190 L/min @1900 rpm |
| Pression (pompe 2)       | : 210 bar             |
| Débit de pompe (pompe 3) | : 85 L/min @1900 rpm  |
| Pression (pompe 3)       | : 250 bar             |

## VITESSE D'ENTRAÎNEMENT

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Régime du moteur           | : @1.900 rpm |
| 1 <sup>er</sup> engrenage  | : 6 km/h     |
| 2 <sup>ème</sup> engrenage | : 11 km/h    |
| 3 <sup>ème</sup> engrenage | : 18 km/h    |
| 4 <sup>ème</sup> engrenage | : 25 km/h    |
| 5 <sup>ème</sup> engrenage | : 37 km/h    |

## ESSIEUX

|                                                          |
|----------------------------------------------------------|
| • Essieux renforcés de type ZF                           |
| • Réducteurs de vitesse de type planétaire               |
| • Oscillation complète de l'essieu arrière de 26 degrés  |
| • Équipé d'un blocage de différentiel sur l'essieu avant |

## CABINE ET CAPOT

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| • Angle visuel élargi                                             |
| • Design intérieur ergonomique et esthétique                      |
| • Écran couleur LCD tactile de 8 pouces                           |
| • Système de contrôle Opera optimisé                              |
| • Système de climatisation à usage externe                        |
| • Boîte de refroidissement                                        |
| • Leviers de commande électrohydrauliques                         |
| • Cabine certifiée ROPS et FOPS                                   |
| • Cabine basculante à 35° pour l'entretien                        |
| • Siège à suspension pneumatique avec système de chauffage        |
| • Console d'opérateur équipée de la fonction de commande TIPSHIFT |
| • Tapis de sol pour voiture de type Pool                          |
| • Support de tablette PC et de téléphone                          |
| • SmartLink (en option)                                           |
| • Boîtes de stockage pour opérateur                               |
| • Pare-soleil                                                     |
| • Projecteurs LED                                                 |
| • Feux de travail LED                                             |
| • Rétroviseurs extérieurs électroniques chauffants                |
| • Caméra de recul                                                 |
| • Capot électronique en une seule pièce avec ouverture.           |
| • Console de joystick indépendamment réglable et armée            |

## ROUES

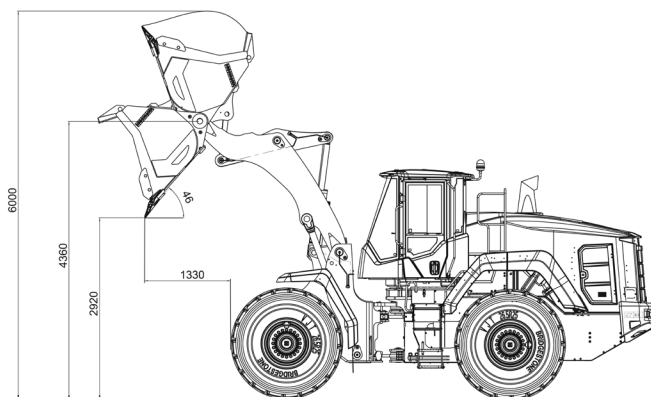
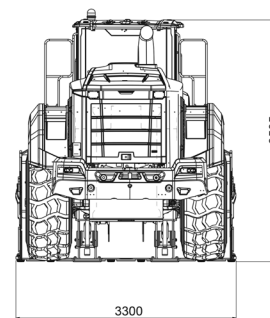
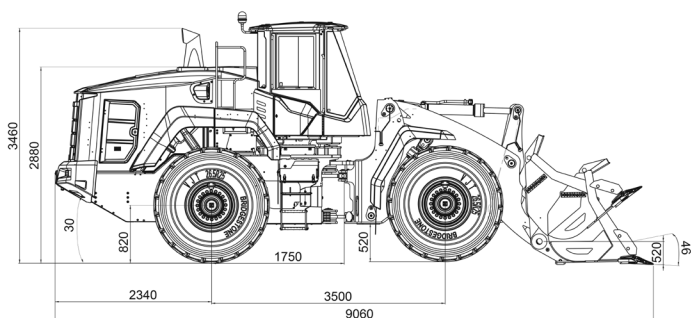
|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Avant / arrière | : 26,5R25-L3 |
|-----------------|--------------|

## POIDS EN ORDRE DE MARCHE

|                                                     |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|
| Poids en ordre de marche (avec équipement standard) | : 26.300 kg |
|-----------------------------------------------------|-------------|

\* Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.

# HMK 640 WL



## PERFORMANCE

|                                                                      |                       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Capacité de godet                                                    | 4,2 (m <sup>3</sup> ) |
| Puissance max. d'arrachement                                         | 19975 (kgf)           |
| Charge d'équilibre statique (sans fléchissement des pneus)           | 19269 (kgf)           |
| Charge d'équilibre statique articulée (sans fléchissement des pneus) | 17015 (kgf)           |

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| Système de refroidissement                     | : 50 L  |
| Réservoir de carburant                         | : 400 L |
| Huile moteur totale                            | : 35 L  |
| Huile de transmission (remplacement)           | : 32 L  |
| Huile de transmission totale requise (système) | : 50 L  |
| Essieu arrière                                 | : 42 L  |
| Essieu avant                                   | : 61 L  |
| Huile hydraulique (remplacement)               | : 135 L |
| Huile hydraulique totale requise (système)     | : 200 L |

## LIAISON

|                                     |
|-------------------------------------|
| • Barre double Z                    |
| • Cric auto                         |
| • Retour au lieu d'excavation (RTD) |
| • Arrêt d'urgence automatique.      |

## SYSTÈMES HYDRAULIQUES

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| • Système de détection de la charge et système hydraulique  |
| • Système de contrôle de pilotage (MSS) (En option)         |
| • Ventilateur hydrostatique proportionnel et bidirectionnel |
| • Système de direction de secours                           |
| • Points d'accès rapide à la mesure de la pression          |

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET D'ÉCLAIRAGE

|                                                            |
|------------------------------------------------------------|
| • 24V                                                      |
| • Batteries 2 x 12 V, 1200 CCA                             |
| • Alternateur : 100 Amp                                    |
| • Projecteurs LED                                          |
| • Feux de travail LED (4 avant, 4 arrière, 2 sur le capot) |
| • Feux stop LED                                            |
| • Clé de contact, Commutateur marche/arrêt                 |
| • Prise de 12 V                                            |
| • Alarme arrière                                           |
| • Interrupteur général                                     |

**HIDROMEK®**

### USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE  
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12  
www.hidromek.com

### AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.