

# **INUEVA!**

#### **MOTOR**

| MOION                     |  |
|---------------------------|--|
| Fabricante                | : ISUZU - 4HK1X  |
| Tipo                      | : Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e intercooler |
| Potencia                  | : 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto)  |
| Par máximo                | : 670 Nm @1600 rpm (Bruto)   |
| Cilindrada                | :5.193 cc  |
| Diámetro y carrera pistón | : 115 mm x 125 mm  |
| Clase de emisiones        | : EU: Stage V  |
|                           |  |

## **ESTRUCTURA INFERIOR (CHASIS)**

| Chasis                                 | : Hoja dozer frontal y estabilizadores traseros como configuración estándar        |
|--|--|
| Ejes : Eje delantero oscilante con dos |  |
| Posiciones                             | : Desbloqueado con 8° hacia cada lado para mejor adaptabilidad al terreno, o puede |
|  | ser bloqueado en la posición deseada para una mayor estabilidad                    |
|  |  |

Neumáticos : 11,00 - 20 (16 lonas)

#### CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- 8" toque la pantalla tft
- Guantera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable

# SISTEMA DE DIRECCIÓN

Un sistema de dirección tipo Orbitrol controla los cilindros de dirección colocados en el eje delantero. El mínimo radio de giro es 6.800 mm

#### SISTEMA DE GIRO

| - | <u> </u>          | DE GIILO  |
|---|-------------------|---|
| I | Motor de giro     | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas |
| I | Reductor          | : Reductor de dos etapas de planetarios   |
| Ī | reno de giro      | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo   |
| ١ | /elocidad de giro | : 11.90 rpm   |

## TRASLACIÓN Y FRENOS

| III/ ISE/ ICIOI            | I I I ILLI   |
|----------------------------|--|
| Traslación                 | : Totalmente hidrostática  |
| Motores de traslación      | : Motor de pistones axiales  |
| <b>VELOCIDAD DE TRASLA</b> | CIÓN   |
| Velocidad larga            | :31 km/h   |
| Velocidad corta            | : 7,5 km/h   |
| Fuerza de arrastre máxim   | a : 11.110 kgf   |
| Inclinación máxima         | : 29° (%55)  |
| Frenos de servicio         | : Frenos delanteros y traseros independientes (doble circuito) Frenado por<br>presión hidráulica y liberación de frenos por muelle. Frenos ubicados en<br>cubos reductores para una mejor estabilidad y sequridad. |

## SISTEMA HIDRÁULICO

| Bomba principal      |  |
|----------------------|--|
| Tipo                 | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable |
| Caudal Max           | : 2 x 233 L/min  |
| Bomba pilotaje       | : Piñones. 20 L/min  |
| Válvulas limitadoras |  |
| Cilindros            | : 350 kgf/cm <sup>2</sup>                                      |
| Forzudo              | : 370 kgf/cm <sup>2</sup>                                      |
| Traslación           | : 370 kgf/cm <sup>2</sup>                                      |
| Giro                 | : 306 kgf/cm <sup>2</sup>                                      |
| Pilotaje             | : 40 kgf/cm <sup>2</sup>                                       |
| Cilindros            |  |
| Pluma                | : 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm                                  |
| Balancín             | : 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm                                  |
| Cazo                 | : 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm                                  |
|                      |  |

#### OPERA CONTROL SYSTEM

| Consumo de gasóleo y productividad mejorados  |  |
|---|--|
| Máxima eficiencia gracias a los diferentes<br>modos de trabajo y de potencia                                    |  |
| Desconectador de batería automático   |  |
| • Sistema de aceleración y deceleración automático  |  |
| Hidromek Smartlink (Opcional)   |  |
| Monitorización en tiempo real de parámetros<br>• de operación, presión, temperatura, carga del<br>motor térmico |  |
|   |  |
| Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo   |  |
| Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)  |  |
|   |  |

• Posibilidad de ajustar el flujo hidráulico desde la pantalla Opera.

## **CAPACIDADES**

| Depósito de combustible | : 345 L | Aceite de motor | : 19,3 L |
|-------------------------|---------|-----------------|----------|
| Depósito hidráulico     | : 160 L | Radiador        | : 33 L   |
| Sistema hidráulico      | : 318 L | Urea            | : 35 L   |

## SISTEMA ELÉCTRICO

| JIJI LIVIA I      | LLLCTRICO          |
|-------------------|--------------------|
| Voltaje           | :24V               |
| Baterías          | :2 x 12 V / 100 Ah |
| Alternador        | :24V/50 A          |
| Motor de arranque | · 24 V / 5 kW      |

### LUBRICACIÓN

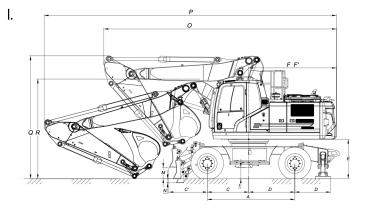
Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

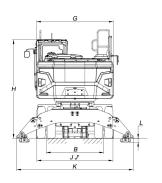
#### DECU UDEBATIVO

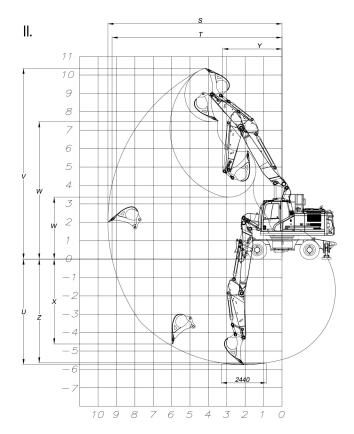
| PESO OPERATIVO                        |             |
|---------------------------------------|-------------|
| Hoja buldócer y estabilizadores atrás | : 23.100 kg |

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hydráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.









I.DIMENSIONES GENERALES

| 1.1 | DIMILIADIONES GENERALES                                  |                   |          |
|-----|--|-------------------|----------|
| Plu | ma   | 5.500 mm          |          |
| Bal | Balancín   |                   | 2.920 mm |
| Α   | Distancia entre ejes                                     | 2.850             | ) mm     |
| В   | Ancho de cadena  | 1.914             | l mm     |
| C   | Distancia de centro de eje delantero a centro de máquina | 1.500             | ) mm     |
| C   | Voladizo delantero                                       | 1.242             | 2 mm     |
| D   | Distancia de centro de eje trasero a centro de máquina   | 1.350             | ) mm     |
| D′  | Voladizo trasero   | 1.153             | 3 mm     |
| E   | Espacio del contrapeso                                   | 1.294             | ł mm     |
|     | Longitud extremo posterior                               | 2.855             | mm       |
| F'  | Radio de giro  | 2.885             | mm       |
| G   | Anchura total de la estructura superior                  | 2.500 mm          |          |
| Н   | Altura total de cabina                                   | 3.220 mm          |          |
|     | Distancia mínima al suelo, estabilizador                 | 348 mm            |          |
| ľ   | Distancia mínima al suelo                                | 384 mm            |          |
| J   | Ancho de la hoja topadora                                | 2.540 mm          |          |
| J'  | Ancho total de retracción de estabilizadores             | 2.550 mm          |          |
| K   | Ancho total Extensión del estabilizador                  | 3.791 mm          |          |
|     | Elevación de máquina con las patas                       | 117 mm            |          |
|     | Altura de cuchilla recogida al suelo                     | 353 mm            |          |
|     | Elevación de máquina con la cuchilla                     | 123 mm            |          |
| 0   | Longitud total / Traslación                              | 8.385 mm          | 8.765 mm |
|     | Longitud total / transporte                              | 9.510 mm 9.925 mm |          |
| Q   | Altura de pluma en posición traslación                   | 3.985 mm          | 3.690 mm |
| R   | Altura de pluma en posición transporte 3.185 mm 3.220    |                   | 3.220 mm |

<sup>\*</sup> Estándar

### II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| Pluma    |  | 5.500 mm  |           |
|----------|--|-----------|-----------|
| Balancín |  | *2.400 mm | 2.920 mm  |
| S        | Alcance de excavación máximo                           | 9.460 mm  | 9.910 mm  |
| T        | Alcance de excavación máximo a nivel del suelo         | 9.240 mm  | 9.700 mm  |
| U        | Profundidad de excavación máxima                       | 5.740 mm  | 6.240 mm  |
| ٧        | Altura de excavación máxima                            | 10.360 mm | 10.560 mm |
| W        | Altura de máxima de vuelco                             | 7.460 mm  | 7.690 mm  |
| W′       | Altura mínima de vuelco                                | 3.360 mm  | 2.800 mm  |
| χ        | Profundidad de excavación vertical máxima              | 4.630 mm  | 5.000 mm  |
| Υ        | Radio de giro máximo                                   | 3.230 mm  | 3.130 mm  |
| Z        | Profundidad de excavación máxima (a nivel de 2.440 mm) | 5.640 mm  | 6.150 mm  |

<sup>\*</sup> Estándar

## **ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN**

| Capacidad de cazo estándar (SAE)                 | 0,9 m <sup>3</sup>  |
|--|---------------------|
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO     | 15.000 (15.900) kgf |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 11.900 (12.600) kgf |

# **HIDROMEK**

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TÜRKİYE Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España

Phone: +34 93 638 849 email: info@hidromek.es AVISO

HİDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.