

**¡NUEVA!**

MOTOR

Marca	: ISUZU 4HK1X
Tipo	: Motor Diesel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler
Potencia	: 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) : 162 HP (121 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Neto)
Par máximo	: 670 Nm @1600 rpm (Bruto) : 649 Nm @1600 rpm (Neto)
Cilindrada	: 5193 cc
Diámetro y carrera	: 115 mm x 125 mm
Clase de emisiones	: EU: Stage V

TREN DE RODAJE

Tipo X con caja	: Caja en forma de pentágono
Teja	: Triple nervio
Nº de tejas	: 2 x 49
Nº de rodillos inferiores	: 2 x 9
Nº de rodillos superiores	: 2 x 2
Tensado de cadenas	: Tensor muelle + hidráulico

CABINA

• Visibilidad panorámica del operador mejorada
• Aumento de la capacidad interna
• 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
• Aire acondicionado de gran capacidad
• Alta resolución, retroiluminación led, pantalla LCD a color.
• Guantero refrigerada
• Porta objetos y porta libros
• Suelo de cabina en material impermeable
• Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
• Ergonómico de cabina: Interruptores de control reubicados, nuevo diseño de pedales y joystick de traslación.

SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 11,9 rpm

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 2 etapas de planetarios
Velocidad De Traslación	
Velocidad larga	: 5,8 km/h
Velocidad corta	: 3,8 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 18.310 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico
Presión al suelo (Con cadenas 600 mm):	: 0,50 kgf/cm ²

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal	
Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de
Caudal Max	: 2 x 221 L/min
Bomba pilotaje	: Piñones. 20 L/min
Válvulas limitadoras	
Válvulas limitadoras	: 350 kgf/cm ²
Forzudo	: 370 kgf/cm ²
Traslación	: 350 kgf/cm ²
Giro	: 306 kgf/cm ²
Pilotaje	: 40 kgf/cm ²
Cilindros	
Pluma	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm
Balancín	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm
Cazo	: 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

• Panel de control y menús fáciles de usar	• Consumo de gasóleo y productividad mejorados
• Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo	• Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
• Conexión y desconexión automática del forzudo	• Desconector de batería automático
• Información de mantenimientos y sistema de aviso	• Sistema de aceleración y deceleración automático
• Sistema de aviso y registro de errores	• HIDROMEK Smartlink (Opcional)
• Precalentamiento automático	• Monitorización en tiempo real de parámetros
• Sistema antirrobo por código personal	• de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
• Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones	• Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo
• Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control	• Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)
• Posibilidad de ajustar el flujo hidráulico desde la pantalla Opera.	

CAPACIDADES

Depósito de gasoil	: 405 L	Sistema refrigeración	: 33 L
Tanque hidráulico	: 152 L	Aceite motor	: 19,3 L
Sistema hidráulico	: 285 L	Tanque de urea	: 35 L

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24V
Baterías	: 2 x 12V / 150 Ah
Alternador	: 24V / 50 A
Motor de arranque	: 24V / 5 kW

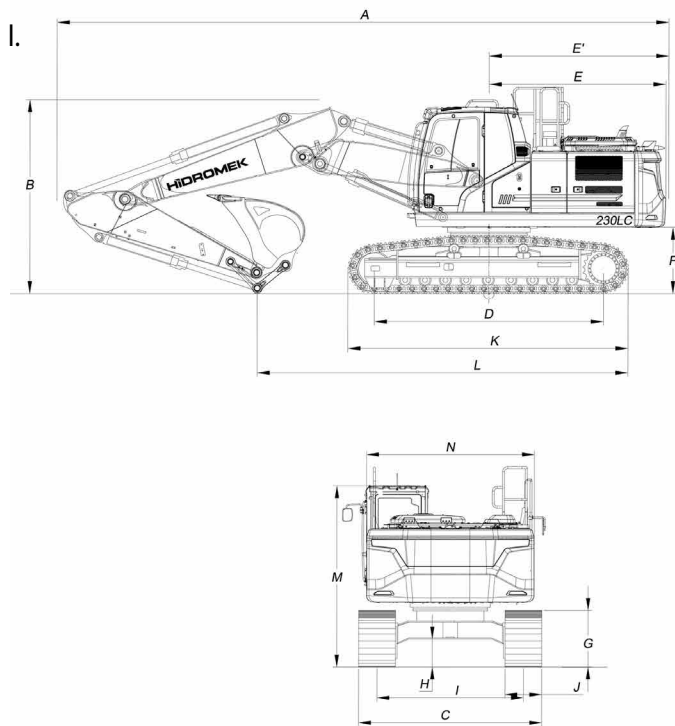
LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

Peso operativo para máquina estándar	: 24.200 kg
--------------------------------------	-------------

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.



I. DIMENSIONES GENERALES

Pluma	5.600 mm
Balancín	*2.920 mm
A - Longitud total	9.590 mm
B - Altura máxima en posición de transporte	3.090 mm
C - Ancho del carro	2.990 mm
D - Longitud de pisada de cadena	3.640 mm
E - Radio de giro de parte trasera de chasis	2.810 mm
E' - Retorno de peso trasero semi-diámetro	2.830 mm
F - Altura de chasis superior al suelo	1.065 mm
G - Altura de la cadena	935 mm
H - Altura de chasis inferior al suelo	465 mm
I - Ancho entre ejes de cadenas	2.390 mm
J - Ancho de placa de cadenas	600 mm
K - Longitud máxima de cadenas	4.460 mm
L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte	5.340 mm
M - Altura de techo de cabina al suelo	3.010 mm
N - Ancho de chasis superior	2.740 mm

* Estándar



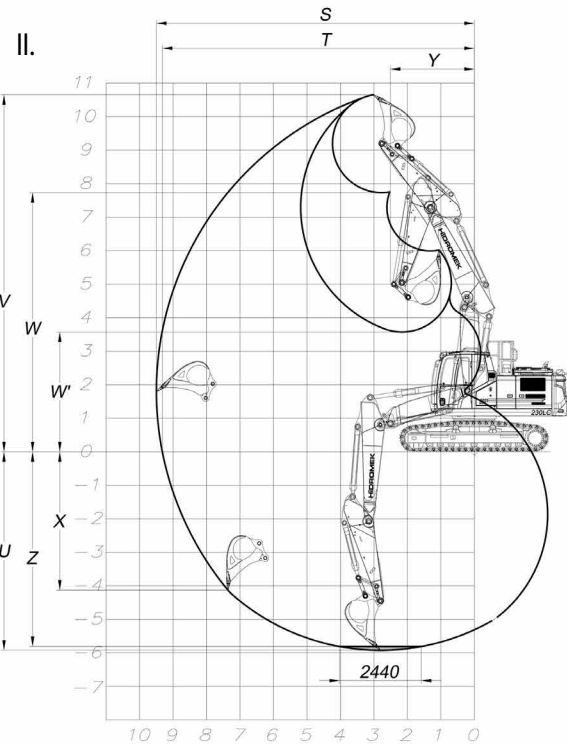
HIDROMEK

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TÜRKİYE
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España
Phone: +34 93 638 849
email: info@hidromek.es



II. DIMENSIONES DE TRABAJO

Pluma	5.600 mm
Balancín	*2.920 mm
S - Máxima longitud con cazo abierto	9.920 mm
T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	9.750 mm
U - Máxima profundidad punta de cazo abierto	6.400 mm
V - Máxima altura con cazo abierto	10.900 mm
W - Máxima altura punta con cazo cerrado	8.000 mm
W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado	3.000 mm
X - Máxima profundidad para zapata vertical	5.070 mm
Y - Mínimo radio de giro	2.440 mm
Z - Profundidad máxima a fondo de zanja (2440mm)	6.300 mm

* Estándar

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad cazo estándar. (SAE)	1,10 m ³
Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO	14.900 (15.800) kgf
Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO	10.400 (10.900) kgf

AVISO
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.