

INUEVA!

MOTOR

MOTOR	
Marca, modelo	: ISUZU-6UZ1X
Tipo	: Motor Diésel refrigerado por agua, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado e intercooler.
Potencia	: 362 HP (270 kW) @1900 rpm / SAE J1995 (Bruto)
Par máximo	: 1650 Nm @1300 rpm (Bruto)
Displacement	: 9839 cc
Cilindrada	: ø 120 mm x 145 mm
Clase de emisione	s : EU: Stage V

TREN DE RODAJE

Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono			
Teja	: 3 nervio.		
Nº de tejas	:2 x 50		
Nº de rodillos inferiores	:2x9		
Nº de rodillos superiores	:2x2		
Protección de cadenas	: Completa		
Tensado de cadenas	: Tensor por muelle + hidráulico		

CABINA

•	Visibilidad panorámica del operador mejorada.
•	Aumento de la capacidad interna.
	6 cilent-blocks para absorber las vibraciones

- 6 silent-blocks para absorber las vibracione
 Aire acondicionado de gran capacidad.
- Guantera refrigerada.
- Porta objetos y porta libros.
- Suelo de cabina impermeable.
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable.
- Ergonómico de cabina: Înterruptores de control reubicados, nuevo diseño de pedales y joystick de traslación.

TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática.
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 2 etapas de planetarios
Velocidad de traslación	
Velocidad larga	: 4,60 km/h
Velocidad corta	: 2,80 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 35.880 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico.
Presión al suelo	: 0,91 kgf/cm ²

SISTEMA DE GIRO

JIJI LIVIA D	L dillo
Motor	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico
Velocidad de giro	·7 7 rnm

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba principal	
Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable yplato angulable
Caudal máximo	: 2 x 376 L/min
Bomba pilotaje	: 29 L/min
Presiones de tra	bajo
Cilindros	: 330 kgf/cm ²
Forzudo	: 355 kgf/cm ²
Traslación	: 330 kgf/cm ²
Giro	: 330 kgf/cm ²
Pilotaje	: 40 kgf/cm ²
Cilindros	
Pluma	: 2 x ø 170 x ø 115 x 1.650 mm
Balancín	: 1 x ø 190 x ø 130 x 1.870 mm
Cazo	: 1 x ø 170 x ø 120 x 1.335 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

OPENA CONTROL STSTEM	
 Panel de control y menús fáciles de usar 	 Sistema antirrobo por código personal
 Desconexión eléctrica automática 	Precalentamiento automático
 Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y modos de potencia 	 Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
 Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo 	 Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
 Conexión y desconexión automática del forzudo 	 Posibilidad de selección de diferentes idiomas en el panel de control remoto
Consumo de gasóleo y productividad mejorados	 Cámara de visión trasera y de brazo
 Información de mantenimientos y sistema de aviso 	• Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo
Registro de errores y sistema de aviso	Sistema de ralentí automático
Hidromek Smartlink (Opcional)	

CAPACIDADES

Depósito de gasoil	: 655 L	Aceite motor	: 36,5 L
Tanque hidráulico	: 370 L	Sistema refrigeración	: 65 L
Sistema hidráulico	: 615 L	Tanque de urea	: 33 L

SISTEMA ELÉCTRICO

<u> </u>	
Voltaje	: 24 V
Baterías	: 2 x 12 V x 165 Ah
Alternador	: 24 V / 50 A
Motor de arrangue	: 24 V / 5.5 kw

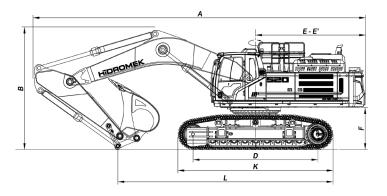
LUBRICACIÓN

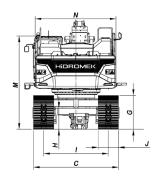
Sistema de engrase centralizado para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

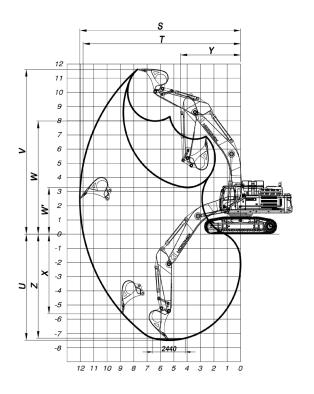
PESO OPERATIVO

I ESO OI EIWIIIVO	
Peso operativo para máquina estánder	· 53 700 kg

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hydráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.







DIMENSIONES GENERALES

Dimensiones de pluma		*6.300 mm		6.900 mm	
Di	mensiones de balancín	*2.600 mm	2.900 mm	2.900 mm	3.300 mm
Α	- Longitud total	11.170 mm	11.730 mm	12.340 mm	12.330 mm
В	- Altura máxima en posición de transporte	3.870 mm	4.000 mm	3.960 mm	4.170 mm
C	- Ancho del carro		2.990/3	.490 mm	
D	- Longitud de pisada de cadena		4.400) mm	
E	- Longitud extremo posterior		3.880) mm	
Ε´	- Radio de giro	3.920 mm			
F	F - Altura de chasis superior al suelo 1.485 mm				
G	- Altura de la cadena	1.245 mm			
Н	- Altura de chasis inferior al suelo	775 mm			
I	- Ancho entre ejes de cadenas	2.390 / 2.890 mm			
J	- Ancho de placa de cadenas		600	mm	
K	- Longitud máxima de cadenas	5.470 mm			
L	- Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte	6.860 mm	6.680 mm	7.450 mm	7.260 mm
М	- Altura de techo de cabina al suelo	3.450 mm			
N	- Ancho de chasis superior	2.990 mm			

DIMENSIONES DE TRABAJO

_					
Dimensiones de pluma		6.300 mm		6.900 mm	
Dimensiones de balancín		*2.600 mm	2.900 mm	2.900 mm	3.300 mm
S	- Máxima longitud con cazo abierto	10.770 mm	11.040 mm	11.680 mm	12.040 mm
T	- Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	10.490 mm	10.740 mm	11.410 mm	11.780 mm
U	- Máxima profundidad punta de cazo abierto	6.480 mm	6.680 mm	7.080 mm	7.480 mm
٧	- Máxima altura con cazo abierto	10.520 mm	10.730 mm	11.440 mm	11.580 mm
W	- Máxima altura punta con cazo cerrado	6.940 mm	7.160 mm	7.810 mm	7.980 mm
W′	- Mínimo altura punta con cazo cerrado	3.340 mm	3.130 mm	3.690 mm	3.290 mm
Χ	- Máxima profundidad para zapata vertical	4.470 mm	4.460 mm	5.190 mm	5.710 mm
Υ	- Mínimo radio de giro	4.300 mm	4.380 mm	4.660 mm	4.750 mm
Z	- Profundidad máxima a fondo de zanja	6.300 mm	6.510 mm	6.920 mm	7.340 mm

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad de cazo estándar	3,20 m ³ (SAE)
Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO	26.500 (28.500) kgf
Fuerza de arrangue de balancín (con Forzudo) ISO	25.600 (27.600) kaf







HIDROMEK

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España Phone: +34 93 638 849 email: info@hidromek.es

AVISO

HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.

^{*} Estándar