



MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU-4J1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 106,7 HP (78,5 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 375 Nm @1800 rpm (Brut)
Cylindrée	: 2999 cc
Alésage x course	: 95,4 mm x 104,9 mm
Classe d'émissions	: EU: Stage V

CHASSIS AUXILIAIRE

Patin	: Triple nervure
Nb de patins	: 2 x 46 pcs
Nb de rouleaux inférieurs	: 2 x 7 pcs
Nb de rouleaux supérieurs	: 2 x 2 pcs
Tendeur de chenille	: Hydraulique, avec amortisseur à ressort

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi position not siege multi réglables
- Cabine complètement repensée pour une ergonomie optimale en relocalisant le tableau de bord et en restylisant les pédales et les joysticks.

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 11,3 rpm

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 5,7 km/h
Faible	: 3,4 km/h
Traction max.	: 11.230 kgf
Pente admissible	: 35° (%70)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque
La pression au sol (avec patin de 500mm)	: 0,48 kgf/cm ²

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 129 L/min
Pompe pilote	: 20 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 350 kgf/cm ²
Augmentation de la puissance	: 372 kgf/cm ²
Travel	: 350 kgf/cm ²
Swing	: 300 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x ø 105 x ø 75 x 1.080 mm
Bras	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.220 mm
Godet	: 1 x ø 95 x ø 70 x 910 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

- Utilisation facile du tableau de bord et des menus
- Améliore la consommation carburant et la productivité
- Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail
- Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail
- Powerboost automatique avec position marche/arrêt
- Arrêt automatique du circuit électrique
- Information sur la maintenance et du système de prévention
- Visualisation des erreurs et système de prévention
- Système antivol avec code personnel
- Powershift automatique pour améliorer les performances
- Hidromek Smartlink (en Option)
- Pré-chauffage automatique
- Ralenti automatique et décélération automatique du système
- Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement
- Sélection multi- langages sur le tableau de bord
- Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur
- Caméra de recul et sur le bras (en option)

CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 235 L	Huile moteur	: 15,3 L
Réservoir hydraulique	: 115 L	Système de refroidissement du moteur	: 20 L
Système hydraulique	: 205 L	Urée	: 35 L

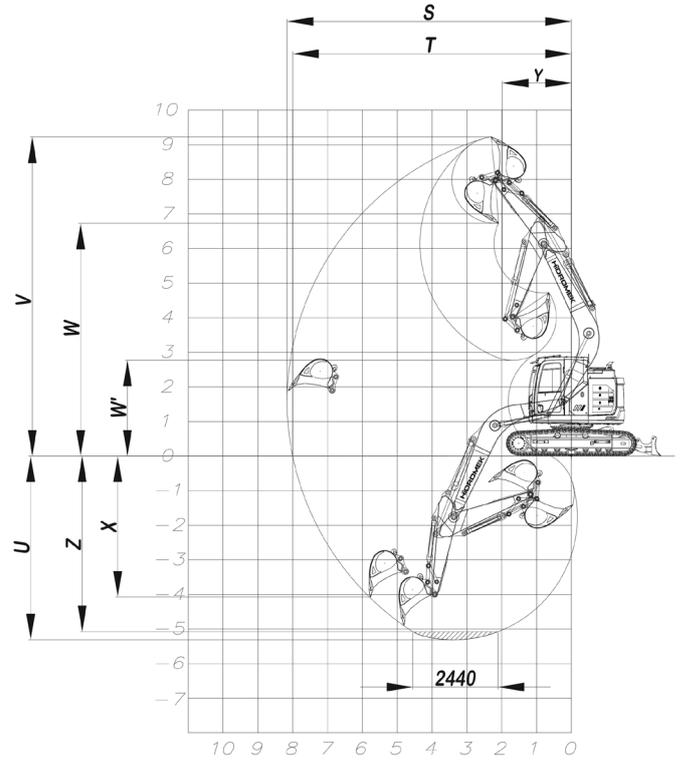
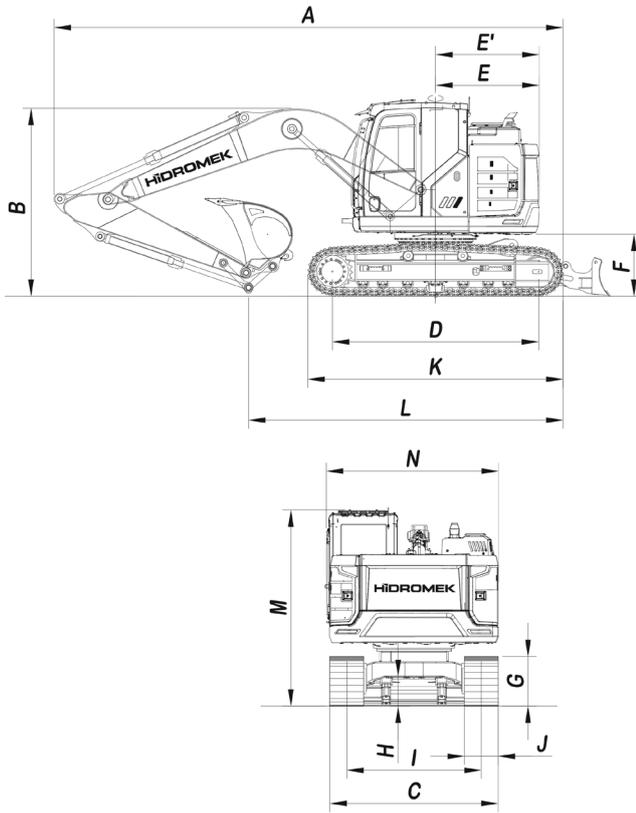
SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarreur	: 24 V / 4 kw

POIDS

Poids opérationnel de la machine standard	: 16.950 kg
---	-------------

* Conformément à la norme ISO 6016 , le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.



DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	4600 mm		
Dimension du bras	*2300 mm	2600 mm	2900 mm
A - Longueur totale	7520 mm	7450 mm	7440 mm
B - Hauteur de la flèche (expédition)	3290 mm	2950 mm	3010 mm
C - Largeur du châssis inférieur	2510 mm		
D - Longueur de la base de la chenille	3035 mm		
E - Distance Contrepoids	1500 mm		
E' - Rayon de travail au contrepoids	1520 mm		
F - Garde au sol du châssis supérieur	940 mm		
G - Hauteur de la chenille	830 mm		
H - Garde au sol	430 mm		
I - Ecartement des chenilles	1990 mm		
J - Largeur du patin	500 mm		
K - Longueur du châssis inférieur (à partir du patin)	3780 mm		
L - Longueur d'expédition	4580 mm	4440 mm	4190 mm
M - Hauteur de la cabine	2960 mm		
N - Largeur du châssis supérieur	2500 mm		

DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche	4600 mm		
Dimension du bras	*2300 mm	2600 mm	2900 mm
S - Portée maximale	8200 mm	8510 mm	8790 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	8040 mm	8350 mm	8640 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	5360 mm	5660 mm	5960 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	9260 mm	9540 mm	9790 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	6680 mm	6960 mm	7200 mm
W' - Hauteur de déchargement minimal	2710 mm	2440 mm	2130 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	4830 mm	5180 mm	5470 mm
Y - Rayon de rotation minimal	1960 mm	2100 mm	2140 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	5130 mm	5450 mm	5770 mm

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série	*0,6 m ³		
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	9500 (10000) kgf		
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	6900 (7300) kgf	6300 (6700) kgf	5800 (6100) kgf

*De série

HIDROMEK®

USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12
www.hidromek.com

AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.