



**NOUVEAU!**

## MOTEUR

Marque, modèle	: DEUTZ TCD 4.1
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 141 HP (105 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 550 Nm @1600 rpm (Brut)
Cylindrée	: 4038 cc
Alésage x course	: 101 mm x 126 mm
Classe d'émissions	: Stage V / Tier 4 Final (EU/EPA)

## CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson avec lame niveleuse à l'avant et ses pieds de soutien à l'arrière sont de série.
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 19,5 - R18 (Pneu simple) - 10.00 - R20 (Double pneu)

## CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables

## SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 13 rpm

## DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons à cylindrée variable
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 33 km/h
Faible	: 8,5 km/h
Traction max.	: 8.123 kgf
Pente admissible	: 28° (%53)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
Frein de stationnement	: Freins à disque à actionnement entièrement hydraulique à ressort de rappel, indépendant pour les essieux avant et arrière.

## SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbitrol" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est (±) 8°

## LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

## SYSTEME HYDRAULIQUE

<b>Pompe principale</b>	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 160 L/min
Pompe pilote	: 20 L/min
<b>Pressions de fonctionnement</b>	
Cylindres	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Augmentation de la puissance	: 360 kgf/cm <sup>2</sup>
Travel	: 370 kgf/cm <sup>2</sup>
Swing	: 260 kgf/cm <sup>2</sup>
Pilot	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Cylindres</b>	
Flèche	: 2 x Ø 110 x Ø 75 x 1.080 mm
Bras	: 1 x Ø 115 x Ø 80 x 1.225 mm
Godet	: 1 x Ø 100 x Ø 70 x 910 mm

## OPERA CONTROL SYSTEM

- Utilisation facile du tableau de bord et des menus
- Améliore la consommation carburant et la productivité
- Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail
- Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail
- Powerboost automatique avec position marche/arrêt
- Arrêt automatique du circuit électrique
- Information sur la maintenance et du système de prévention
- Visualisation des erreurs et système de prévention
- Système antivol avec code personnel
- Powershift automatique pour améliorer les performances
- Hidromek Smartlink (en Option)
- Pré-chauffage automatique
- Ralenti automatique et décélération automatique du système
- Possibilité d'enregistrer 27 différentes heures de fonctionnement
- Sélection multi-langages sur le tableau de bord
- Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur
- Caméra de recul et sur le bras (en option)

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24V
Batterie	: 2 x 12V / 100 Ah
Alternateur	: 28V / 100 A
Démarrreur	: 24V / 4,0 kW

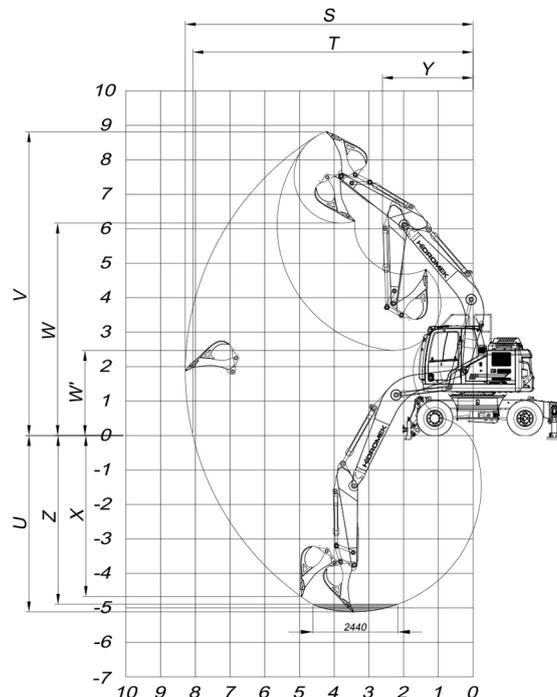
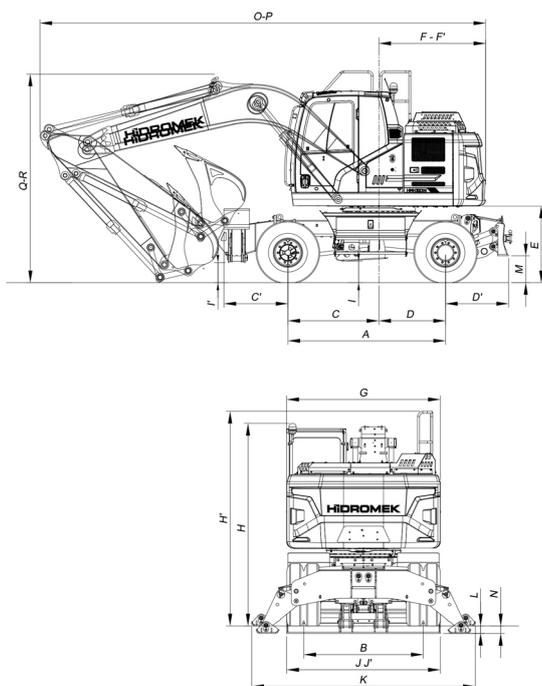
## CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 245 L	Systeme de refroidissement du moteur	: 29,8 L
Réservoir hydraulique	: 120 L	Huile moteur	: 16,2 L
Systeme hydraulique	: 210 L	Réservoir d'urée	: 20 L

## POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 16.300 kg
---	-------------

\* Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.



## DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche		4.600 mm	
Dimension du bras	2.000 mm	*2.300 mm	2.600 mm
A - Distance entre les essieux		2.600 mm	
B - Diamètre de fil		1.944 mm	
C - Distance axe de rotation - essieu avant		1.500 mm	
C' - Distance maximale entre l'essieu avant et les stabilisateurs		1.055 mm	
D - Distance axe de rotation - essieu arrière		1.100 mm	
D' - Distance entre l'essieu arrière et la lame		1.073 mm	
E - Garde au sol du châssis supérieur		1.270 mm	
F - Distance Contrepoids		1.765 mm	
F' - Rayon de travail au contrepoids		1.850 mm	
G - Largeur du châssis supérieur		2.500 mm	
H - Hauteur de la cabine		3.340 mm	
I - Garde au sol du stabilisateur		355 mm	
J - Largeur des pneus		2.500 mm	
J' - Largeur du pneu (chargé)		2.550 mm	
K - Largeur du stabilisateur au niveau du sol		3.634 mm	
L - Profondeur d'immersion du stabilisateur		122 mm	
M - Garde au sol de la lame niveleuse		447 mm	
N - Profondeur d'immersion de la lame niveleuse		124 mm	
O - Longueur/Déplacement total (e)	7.360 mm	7.360 mm	7.280 mm
P - Longueur/Transport total (e)	7.400 mm	7.290 mm	7.280 mm
Q - Hauteur/Déplacement de la flèche	3.220 mm	3.470 mm	3.730 mm
R - Hauteur/Transport de la flèche	3.220 mm	3.400 mm	3.570 mm

## DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

S - Portée maximale	7.940 mm	8.220 mm	8.520 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	7.710 mm	8.000 mm	8.310 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	4.740 mm	5.040 mm	5.340 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	8.580 mm	8.760 mm	9.000 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	6.060 mm	6.240 mm	6.470 mm
W' - Hauteur de déchargement minimal	2.840 mm	2.540 mm	2.250 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	4.270 mm	4.560 mm	4.860 mm
Y - Rayon de rotation minimal	2.580 mm	2.620 mm	2.670 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	4.490 mm	4.820 mm	5.140 mm

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	0,6 m <sup>3</sup>	0,6 m <sup>3</sup>	0,6 m <sup>3</sup>
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	9.900 (10.800) kqf	9.900 (10.800) kqf	9.900 (10.800) kqf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	7.800 (8.600) kqf	7.100 (7.800) kqf	6.500 (7.100) kqf

\*De série

# HIDROMEK®

### USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE  
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12  
www.hidromek.com

### AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.