


NOUVEAU!

MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU-4HK1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut)
Couple maximal	: 670 Nm @1600 rpm (Brut)
Cylindrée	: 5193 cc
Alésage x course	: 115 mm x 125 mm
Classe d'émissions	: EU: Stage V

CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson avec lame niveleuse à l'avant et ses pieds de soutien à l'arrière sont de série.
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 11,00-20 (16 ply)

CABINE

- Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur
- Augmente l'espace intérieur de la cabine
- Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.
- Grande capacité d'air conditionné
- 8" écran tactile
- Compartiment réfrigéré
- Porte gobelet, boîte à gants
- Tapis de sol anti dérapant
- Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables

SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 11,9 rpm

DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons axiaux avec 2 paliers de vitesse et plateau incliné
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 30 km/h
Faible	: 7,5 km/h
Traction max.	: 11.080 kgf
Pente admissible	: 29° (%58)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique

SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbital" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est ± de 8 et le rayon de braquage est de 6.800 mm.

LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 233 L/min
Pompe pilote	: A engrenage, 20 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 330 kgf/cm ²
Augmentation de la puissance	: 370 kgf/cm ²
Travel	: 370 kgf/cm ²
Swing	: 305 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Cylindres	
Flèche	: 2 x Ø 120 x Ø 85 x 1.300 mm
Bras	: 1 x Ø 135 x Ø 95 x 1.520 mm
Godet	: 1 x Ø 120 x Ø 85 x 1.060 mm

OPERA CONTROL SYSTEM

- Utilisation facile du tableau de bord et des menus
- Améliore la consommation carburant et la productivité
- Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail
- Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail
- Powerboost automatique avec position marche/arrêt
- Arrêt automatique du circuit électrique
- Information sur la maintenance et du système de prévention
- Visualisation des erreurs et système de prévention
- Système antivol avec code personnel
- Powershift automatique pour améliorer les performances
- Hidromek Smartlink (en Option)
- Pré-chauffage automatique
- Ralenti automatique et décélération automatique du système
- Possibilité d'enregistrer 26 différentes heures de fonctionnement
- Sélection multi-langages sur le tableau de bord
- Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur
- Possibilité de régler le débit hydraulique à partir de l'écran Opera
- Caméra de recul et sur le bras (en option)

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarreur	: 24 V / 5,0 kw

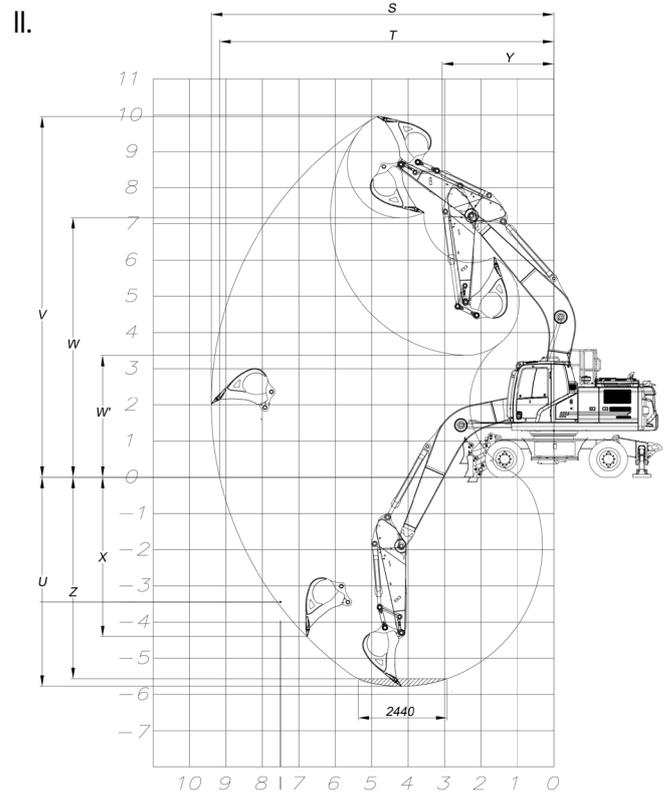
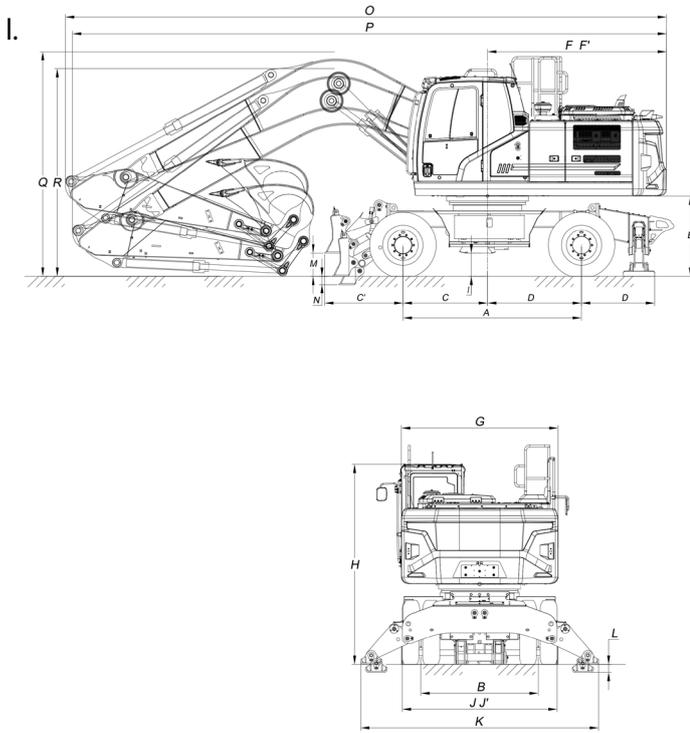
CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 345 L	Huile moteur	: 19,3 L
Réservoir hydraulique	: 160 L	Système de refroidissement du moteur	: 33 L
Système hydraulique	: 318 L		

POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 21.550 kg
-------------------------------------------------	-------------

* Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.



I. DIMENSIONS GENERALES

Dimension de la flèche	*5.600 mm	
Dimension du bras	*2.400 mm	2.920 mm
A - Distance entre les essieux	2.850 mm	
B - Diamètre de fil	2.114 mm	
C - Distance axe de rotation - essieu avant	1.500 mm	
D - Distance axe de rotation - essieu arrière	1.350 mm	
E - Garde au sol du châssis supérieur	1.290 mm	
F - Distance Contrepoids	2.850 mm	
F' - Rayon de travail au contrepoids	2.880 mm	
G - Largeur du châssis supérieur	2.500 mm	
H - Hauteur de la cabine	3.200 mm	
I - Garde au sol du stabilisateur	335 mm	
J - Largeur de lame	2.750 mm	
K - Largeur du stabilisateur au niveau du sol	4.023 mm	
L - Profondeur d'immersion du stabilisateur	130 mm	
M - Garde au sol de la lame niveleuse	370 mm	
N - Profondeur d'immersion de la lame niveleuse	135 mm	
O - Longueur/Transport total(e)	9.510 mm	9.670 mm
P - Longueur/Déplacement total(e)	9.570 mm	9.570 mm
Q - Hauteur/Déplacement de la flèche	3.430 mm	3.790 mm
R - Hauteur/Transport de la flèche	3.330 mm	3.320 mm

II. DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Dimension de la flèche	*5.600 mm	
Dimension du bras	*2.400 mm	2.920 mm
S - Portée maximale	9.400 mm	9.780 mm
T - Portée maximale au niveau du sol	9.170 mm	9.560 mm
U - Profondeur d'excavation maximale	5.760 mm	6.310 mm
V - Hauteur d'excavation maximale	9.970 mm	9.880 mm
W - Hauteur de déchargement maximale	7.180 mm	7.200 mm
W' - Hauteur de déchargement minimale	4.420 mm	4.610 mm
X - Profondeur d'excavation verticale maximale	3.230 mm	3.190 mm
Y - Rayon de rotation minimale	5.580 mm	6.120 mm
Z - Profondeur d'excavation horizontale de 2440 mm	5.560 mm	6.100 mm

*De série

III. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	0,9 m ³
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	15.000 (15.900) kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	11.900 (12.600) kgf

*De série