



НОВИНКА!

## ДВИГАТЕЛЬ

|                       |                                                                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Модель                | : ISUZU - AH-6UZ1X                                                                                                                           |
| Тип                   | : Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение |
| Мощность              | : 362 ЛС (270 кВт) @1900 об/мин / SAE J1995 (брутто)<br>: 348 ЛС (260 кВт) @1900 об/мин / SAE J1349 (сеть)                                   |
| Макс. крутящий момент | : 1435 Нм @1500 об/мин (брутто)<br>: 1400 Нм @1500 об/мин (сеть)                                                                             |
| Рабочий объем         | : 9839 см <sup>3</sup>                                                                                                                       |
| Диаметр и ход         | : 120 мм x 145 мм                                                                                                                            |
| Класс выбросов        | : Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)                                                                                                               |

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Низкорамная конструкции "X" образной формы, рама опорных катков пятиугольного корробчатого сечения

|                                  |                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------|
| Башмак                           | : 3 грунтозацепа                          |
| Количество башмаков              | : 2 x 50                                  |
| Количество опорных катков        | : 2 x 9                                   |
| Количество поддерживающих катков | : 2 x 2                                   |
| Защита гусеницы                  | : Полная защита                           |
| Натяжение гусеницы               | : Гидравлическое, с демпфирующей пружиной |

## КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и джойстиком управления, выполненными в новом стиле

## ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

|                                 |                                                               |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Передвижение                    | : Полностью гидростатическая система                          |
| Гидромотор привода передвижения | : Планетарный, 2 ступенчатый                                  |
| Редуктор                        | : Планетарный, 3 ступенчатый                                  |
| Скорость передвижения           |                                                               |
| Высокая                         | : 4,60 км/ч                                                   |
| Низкая                          | : 2,80 км/ч                                                   |
| Максимальная сила тяги          | : 35.980 кгс                                                  |
| Преодолеваемый уклон            | : 35° (70%)                                                   |
| Стояночный тормоз               | : Гидравлический, мультидисковый, с автоматической индикацией |

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Напряжение             | : 24 В              |
| Аккумуляторная батарея | : 2 x 12 В x 165 Ач |
| Генератор              | : 24 В/50 А         |
| Стартер                | : 24 В/5,5 кВт      |

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                          |                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Основной насос           |                                                         |
| Тип                      | : 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием |
| Максимальная подача      | : 2 x 376 л/мин                                         |
| Насос системы управления | : Шестерённый, 29 л/мин                                 |
| Рабочее давление         |                                                         |
| Гидроцилиндры            | : 330 кгс/см <sup>2</sup>                               |
| Повышенная мощность      | : 355 кгс/см <sup>2</sup>                               |
| Передвижение             | : 330 кгс/см <sup>2</sup>                               |
| Поворот                  | : 300 кгс/см <sup>2</sup>                               |
| Система управления       | : 40 кгс/см <sup>2</sup>                                |
| Гидроцилиндры            |                                                         |
| Стрела                   | : 2 x Ø 170 x Ø 115 x 1.650 мм                          |
| Рукоять                  | : 1 x Ø 190 x Ø 130 x 1.870 мм                          |
| Ковш                     | : 1 x Ø 170 x Ø 120 x 1.335 мм                          |

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ OPERA

- Простые для пользователя панель управления и меню
- Система защиты от хищения, с персональным кодом
- Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
- Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы
- Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности
- Автоматическое выключение электропитания
- Повышенные экономия топлива и производительность
- Регистрация кодов неисправности и система предупреждения
- Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
- Автоматический прогрев
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
- Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
- Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима
- Выбор множества языков на панели управления.
- Возможность регистрации 27 различных видов затрат времени
- Информация о техническом обслуживании и система предупреждения

## СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

|                  |                                                                   |
|------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Гидромотор       | : Аксиально-поршневой мотор со встроенным противоударным клапаном |
| Редуктор         | : 2-х ступенчатый планетарный редуктор                            |
| Тормоз           | : Гидравлический, мульти-дисковый, с автоматическим индикатором   |
| Частота вращения | : 7,7 об/мин                                                      |

## ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

|                        |         |                              |          |
|------------------------|---------|------------------------------|----------|
| Топливный бак          | : 610 л | Масляный картер двигателя    | : 40,5 л |
| Гидробак               | : 375 л | Система охлаждения двигателя | : 65 л   |
| Гидравлическая система | : 615 л |                              |          |

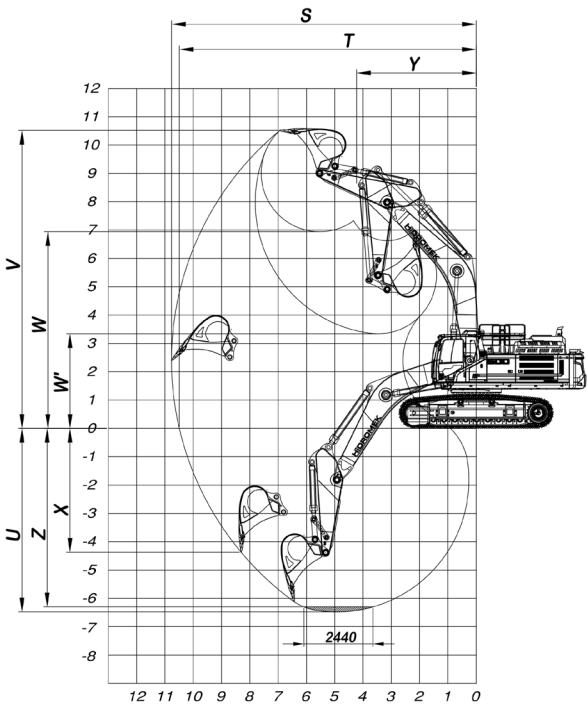
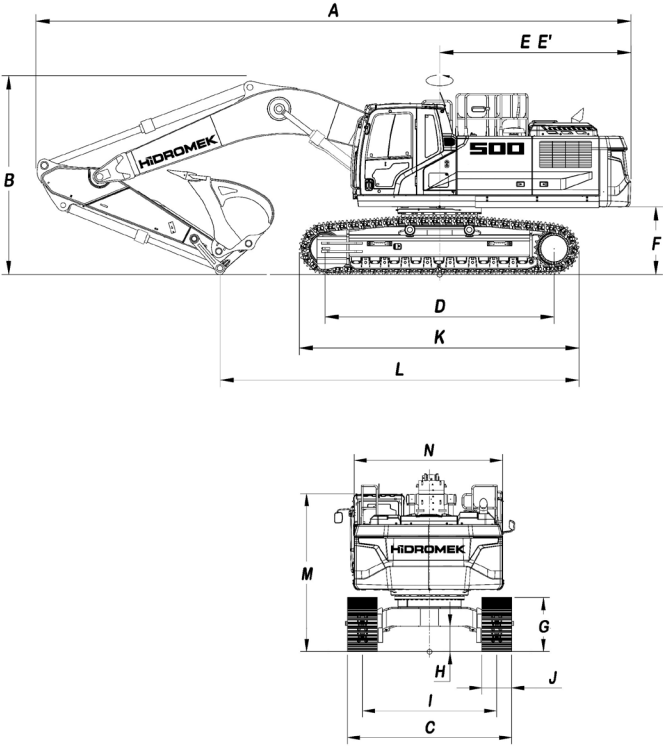
## СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукояти

## МАССА

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Стандартная эксплуатационная масса экскаватора | : 51.400 кг |
|------------------------------------------------|-------------|

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

|                                                       |           |           |           |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Длина стрелы                                          | 6.300 mm  |           | 6.900 mm  |           |
| Длина рукояти                                         | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| A - Длина в транспортном положении                    | 11.840 mm | 11.850 mm | 12.450 mm | 12.440 mm |
| B - Высота в транспортном положении                   | 3.860 mm  | 3.990 mm  | 3.950 mm  | 4.160 mm  |
| C - Ширина гусеничного хода                           | 3.500 mm  |           |           |           |
| D - Опорная длина гусениц                             | 4.400 mm  |           |           |           |
| E - Радиус противовеса                                | 3.985 mm  |           |           |           |
| E' - Радиус, описываемый задней частью                | 4.005 mm  |           |           |           |
| F - Дорожный просвет под поворотной платформой        | 1.385 mm  |           |           |           |
| G - Высота гусеничного хода                           | 1.230 mm  |           |           |           |
| H - Минимальный дорожный просвет                      | 600 mm    |           |           |           |
| I - Ширина колеи                                      | 2.900 mm  |           |           |           |
| J - Ширина башмака                                    | 600 mm    |           |           |           |
| K - Длина гусеничного хода                            | 5.470 mm  |           |           |           |
| L - Погрузочная длина                                 | 6.910 mm  | 6.470 mm  | 7.500 mm  | 7.310 mm  |
| M - Высота в транспортном положении (до верха кабины) | 3.360 mm  |           |           |           |
| N - Ширина поворотной платформы                       | 2.990 mm  |           |           |           |

\* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

|                                                                              |           |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Длина стрелы                                                                 | 6.300 mm  |           | 6.900 mm  |           |
| Длина рукояти                                                                | *2.600 mm | 2.900 mm  | 2.900 mm  | 3.300 mm  |
| S - Максимальный радиус копания                                              | 10.770 mm | 11.040 mm | 11.680 mm | 12.040 mm |
| T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки                            | 10.490 mm | 10.770 mm | 11.430 mm | 11.800 mm |
| U - Максимальная глубина копания                                             | 6.480 mm  | 6.780 mm  | 7.180 mm  | 7.580 mm  |
| V - Максимальная высота резания                                              | 10.520 mm | 10.630 mm | 11.340 mm | 11.530 mm |
| W - Максимальная высота погрузки                                             | 6.940 mm  | 7.060 mm  | 7.710 mm  | 7.880 mm  |
| W' - Минимальный высота погрузки                                             | 3.340 mm  | 3.040 mm  | 3.590 mm  | 3.190 mm  |
| X - Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки            | 4.470 mm  | 4.740 mm  | 5.280 mm  | 5.740 mm  |
| Y - Минимальный радиус вращения поворотной части                             | 4.300 mm  | 4.360 mm  | 4.460 mm  | 4.730 mm  |
| Z - Максимальная глубина выемки с горизонтальным плоским дном длиной 2440 mm | 6.300 mm  | 6.610 mm  | 7.020 mm  | 7.430 mm  |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОЙ ЧАСТИ

|                                                   |                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| Вместимость стандартного ковша                    | 3,2 m <sup>3</sup> (SAE) |
| Усилие копания на ковше (мощность увеличена) ISO  | 25.300 (27.600) кгс      |
| Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена) ISO | 25.000 (27.300) кгс      |

